

# 5220212

hot street - dirt track

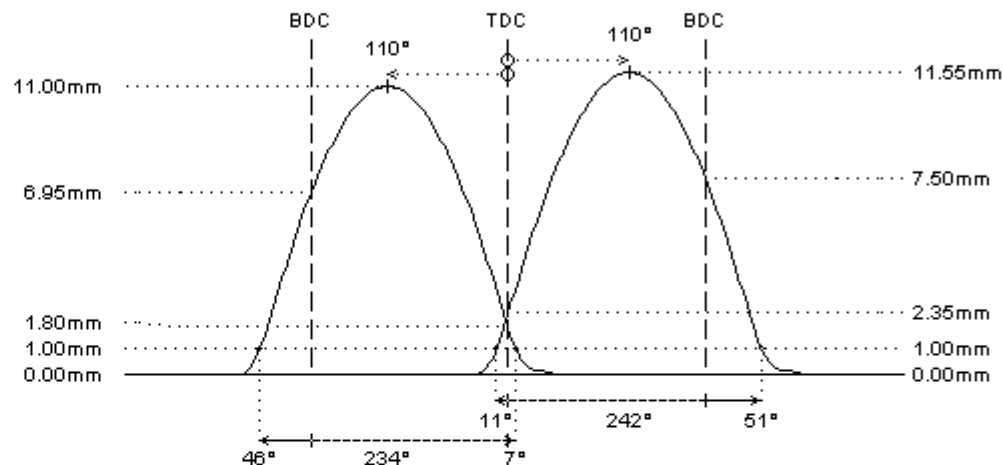
Porsche 944 S2 / 968

I-4cyl 3.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Äffnung @ 0.1mm	: 283°	272°
Äffnung @ 1.0mm	: 242°	233°
Ventilhub	: 11.55mm	11.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	110°
Äffnungswinkel 1.0mm	: 11° / 51°	46° / 7°
Ventilhub @ OT	: 2.35mm	1.80mm
<b>Einbau ZubehÖr:</b>		
NW RÄnder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / LÄnge	: 28kg @ 38.0mm	: 32kg @ 37.0mm
max. Kraft / Hub	: 86kg @ 12.0mm	: 86kg @ 11.0mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # Stahl Nockenwellen
  - 52202xx: Nockenwellen fÄr Verwendung in 944 S2 Motor (19 ZÄhne, kein VANOS Kettenspanner, hydro StoÄyeln)
  - 52212xx: Nockenwellen fÄr Verwendung in 944 S2 Motor (19 ZÄhne, kein VANOS Kettenspanner, mechanische StoÄyeln)
  - 52207xx: Nockenwellen fÄr Verwendung in 968 motor (18 ZÄhne, VANOS Kettenspanner - variable Steuerzeiten, hydro StoÄyeln)
  - 52208xx: Nockenwellen fÄr Verwendung in 968 motor (18 ZÄhne, VANOS Kettenspanner - variable Steuerzeiten, mechanische StoÄyeln)
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
  - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
  - Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass
  - Kolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!
- # neu Programmierung des SteuergerÄtes notwendig