

5221211

tarmac rally - race

Porsche 944 S2 / 968

I-4cyl 3.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



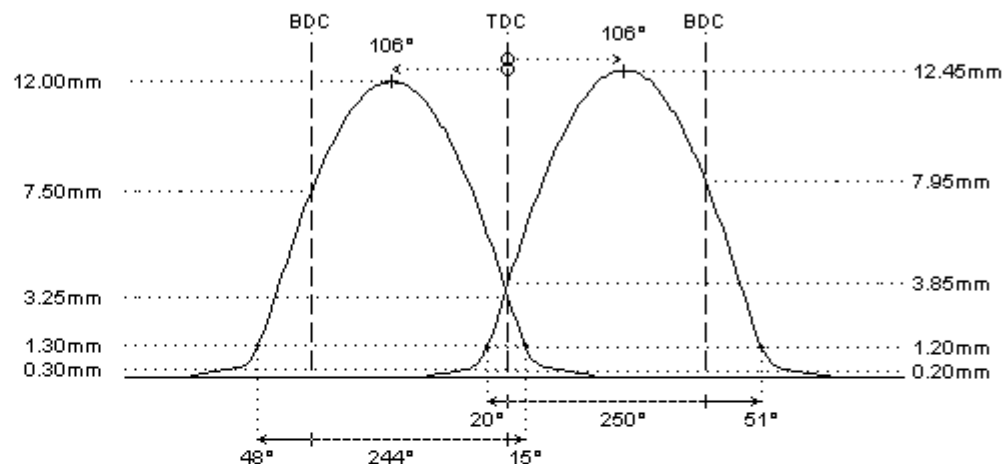
	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 292°	279°
Öffnung @ 1.0mm	: 251°	243°
Ventilhub	: 12.45mm	12.00mm
Nockenhub	:	:
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 20° / 51°	48° / 15°
Ventilhub @ OT	: 3.85mm	3.25mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: CC005	: CC005
Ventilspiel	: TS102	: TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99322/s	: 99322/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E95009	: PAC-E95009
Innenfeder	: PAC-I95009	: PAC-I95009

Einbaukraft / Länge	: 34kg @ 36.0mm	: 39kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 109kg @ 14.0mm	: 109kg @ 13.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Stahl Nockenwellen
 - 52202xx: Nockenwellen für Verwendung in 944 S2 Motor (19 Zylinder, kein VANOS Kettenspanner, hydro Stoßeln)
 - 52212xx: Nockenwellen für Verwendung in 944 S2 Motor (19 Zylinder, kein VANOS Kettenspanner, mechanische Stoßeln)
 - 52207xx: Nockenwellen für Verwendung in 968 motor (18 Zylinder, VANOS Kettenspanner - variable Steuerzeiten, hydro Stoßeln)
 - 52208xx: Nockenwellen für Verwendung in 968 motor (18 Zylinder, VANOS Kettenspanner - variable Steuerzeiten, mechanische Stoßeln)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)