

# 5221212

tarmac rally - race

Porsche 944 S2 / 968

I-4cyl 3.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

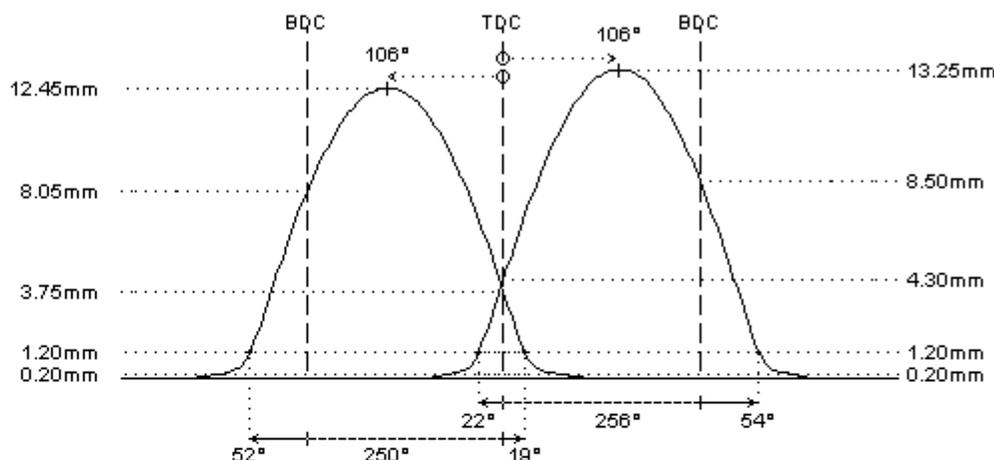
Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.20mm
Öffnung @ 0.1mm	: 299°	292°
Öffnung @ 1.0mm	: 256°	251°
Ventilhub	: 13.25mm	12.45mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 22° / 54°	52° / 19°
Ventilhub @ OT	: 4.30mm	3.75mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	:  CC005	:  CC005
Ventilspiel	:  TS102	:  TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99322/s	:  99322/s
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-E95009	:  PAC-E95009
Innenfeder	:  PAC-I95009	:  PAC-I95009

Einbaukraft / Länge	: 34kg @ 36.0mm	: 39kg @ 35.0mm
max. Kraft / Hub	: 109kg @ 14.0mm	: 109kg @ 13.0mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # Stahl Nockenwellen
  - 52202xx: Nockenwellen für Verwendung in 944 S2 Motor (19 Zylinder, kein VANOS Kettenspanner, hydro Stoßeln)
  - 52212xx: Nockenwellen für Verwendung in 944 S2 Motor (19 Zylinder, kein VANOS Kettenspanner, mechanische Stoßeln)
  - 52207xx: Nockenwellen für Verwendung in 968 motor (18 Zylinder, VANOS Kettenspanner - variable Steuerzeiten, hydro Stoßeln)
  - 52208xx: Nockenwellen für Verwendung in 968 motor (18 Zylinder, VANOS Kettenspanner - variable Steuerzeiten, mechanische Stoßeln)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)