

5200112

tarmac rally - race

Porsche general info

B-6cyl 12v SOHC (RP/RP)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 315°	313°
Öffnung @ 1.0mm	: 272°	272°
Ventilhub	: 12.65mm	12.50mm
Nockenhub	: 8.75mm	8.75mm
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 28° / 64°	63° / 29°
Ventilhub @ OT	: 4.75mm	4.85mm

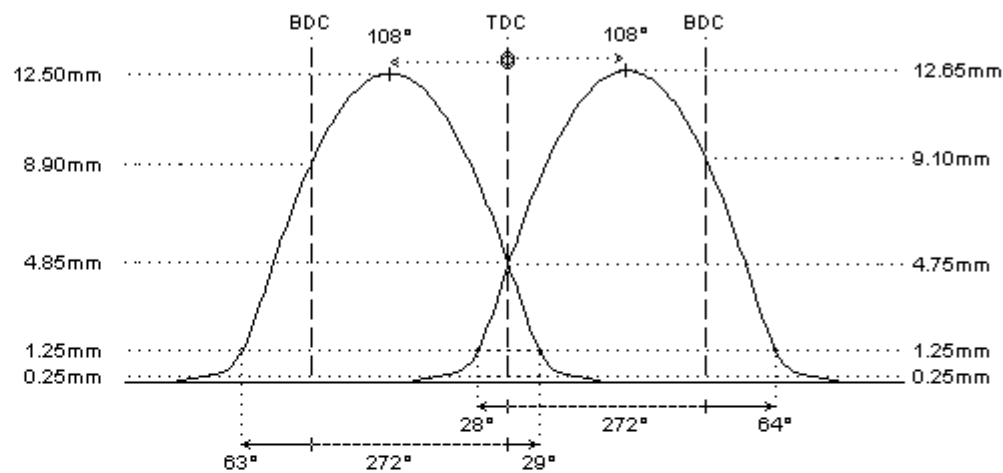
Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-E99859	: PAC-E99859
Innenfeder	: PAC-I95009	: PAC-I95009

Einbaukraft / Länge	: 40kg @ 34.5mm	: 40kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 108kg @ 13.0mm	: 108kg @ 13.0mm

BEMERKUNGEN :

- # Ventilfeder Kit kann auf Anfrag entwickelt werden
- # in viele Motoren können die original doppel Ventilfeder (901 10590150) getauscht werden durch Catcams Ventilfeder auf original Federteller (901 10542103 + 901 10546300)



BEMERKUNGEN :

- # - die Liste enthält eine Vorwähler der vorhandenen Profile. Viele Entwicklungen zur 911 Motor erfordern Besondere Aufmerksamkeit
- lesen Sie bitte die Anmerkungen über die verschiedenen Nockenwellendurchführungen
- bei Bestellung bitte folgendes angeben: Motor Kodierung, Nockenwellen original Nummer, Lagerart, Aufnahme Nockenwellenrad / zuzätzliche Antriebe