

# 5200125

tarmac rally - race

Porsche general info

B-6cyl 12v SOHC (RP/RP)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.15mm	0.15mm
Öffnung @ 0.1mm	: 305°	286°
Öffnung @ 1.0mm	: 259°	242°
Ventilhub	: 11.50mm	11.10mm
Nockenhub	: 8.15mm	7.65mm
Spreizung	: 114°	114°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 15° / 64°	54° / 8°
Ventilhub @ OT	: 2.65mm	1.85mm

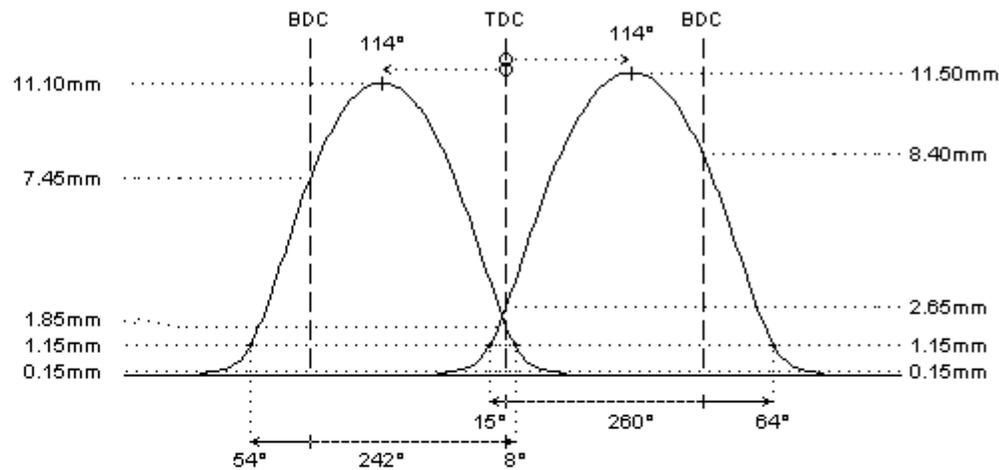
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-E99859	:  PAC-E99859
Innenfeder	:  PAC-I95009	:  PAC-I95009

Einbaukraft / Länge	: 40kg @ 34.5mm	: 40kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 108kg @ 13.0mm	: 108kg @ 13.0mm

### BEMERKUNGEN :

- # Ventilfeder Kit kann auf Anfrag entwickelt werden
- # in viele Motoren können die original doppel Ventilfeder (901 10590150) getauscht werden durch Catcams Ventilfeder auf original Federteller (901 10542103 + 901 10546300)



### BEMERKUNGEN :

- # - die Liste enthält eine Vorwähler der vorhandenen Profile. Viele Entwicklungen zur 911 Motor erfordern Besondere Aufmerksamkeit
- lesen Sie bitte die Anmerkungen über die verschiedenen Nockenwellendurchführungen
- bei Bestellung bitte folgendes angeben: Motor Kodierung, Nockenwellen original Nummer, Lagerart, Aufnahme Nockenwellenrad / zuzätzliche Antriebe