

4602416

tarmac rally - race

Opel X16XEL small block ecotec (1.4L-1.6L-X18XE1-Z18XE)

I-4cyl 1.6L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

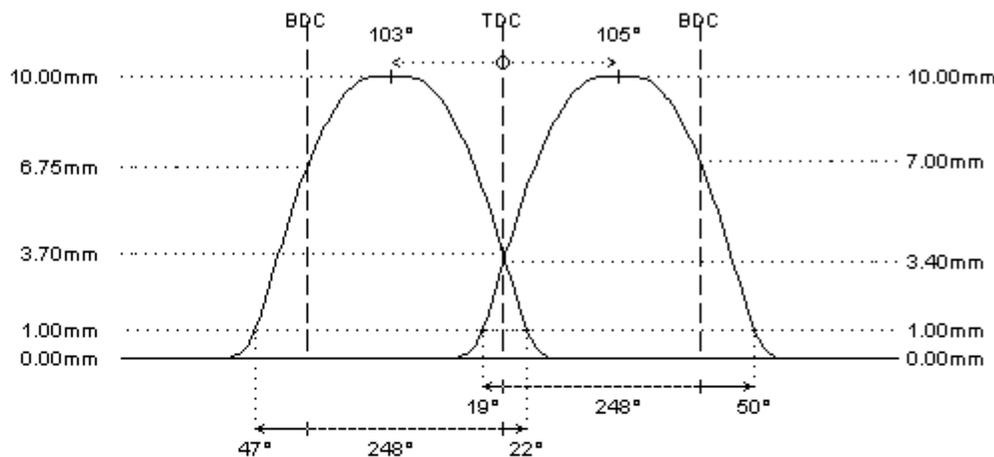
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 282°	282°
Öffnung @ 1.0mm	: 249°	249°
Ventilhub	: 10.00mm	10.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 105°	103°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 19° / 50°	47° / 22°
Ventilhub @ OT	: 3.40mm	3.70mm

Einbau Zubehör:

NW Räder :	: CTOP015	: CTOP015
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	

Einbaukraft / Länge	: 27kg @ 0.0mm	: 27kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 60kg @ 10.0mm	: 60kg @ 10.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Nockenwellen für Einbau in 1.4L-1.6L-X18XE1-Z18XE 'ecotec' Motoren mit kurzem Motorblock
- ACHTUNG: Opel hat verschiedene Zahnräder, Referenzpositionen und Profile auf die Nockenwellen verwendet. Deswegen ist es absolut notwendig die original Nockenwellen zu kontrollieren für Bestellungen für Sport Verwendungen
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)