

4600896

tarmac rally - race

Opel C20XE with distributor

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

| | | |
|----------------------|-------------|-----------|
| Ventilspiel Kurve | : 0.25mm | 0.25mm |
| Öffnung @ 0.1mm | : 293° | 285° |
| Öffnung @ 1.0mm | : 260° | 252° |
| Ventilhub | : 13.75mm | 13.25mm |
| Nockenhub | : | |
| Spreizung | : 104° | 104° |
| Öffnungswinkel 1.0mm | : 26° / 54° | 50° / 22° |
| Ventilhub @ OT | : 4.75mm | 4.20mm |

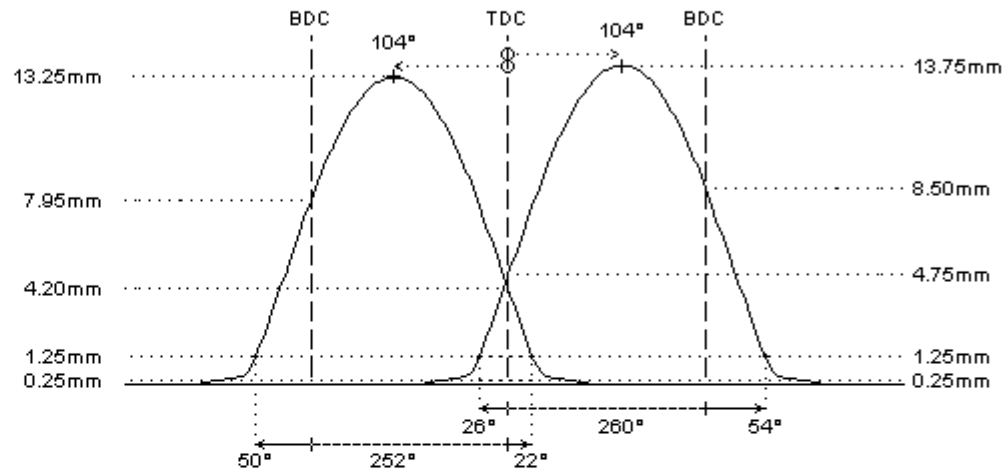
Einbau Zubehör:

| | | |
|----------------|---------------|---------------|
| NW Ränder : | : CSK5058 | : CSK5058 |
| Folger | : CC004 | : CC004 |
| Ventilspiel | : TS102 | : TS102 |
| Ventil | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller | : 99341 | : 99341 |
| Untere Scheibe | : entfernen | : entfernen |
| Aussenfeder | : PAC-E12009 | : PAC-E12009 |
| Innenfeder | : PAC-I12009 | : PAC-I12009 |

| | | |
|---------------------|------------------|------------------|
| Einbaukraft / Länge | : 32kg @ 33.5mm | : 32kg @ 33.5mm |
| max. Kraft / Hub | : 102kg @ 14.0mm | : 102kg @ 14.0mm |

BEMERKUNGEN :

original Federteller austauschen mit flache Scheiben für korrekte Einbau / Länge (zur Zeit nicht zu Verfügung)



BEMERKUNGEN :

- # - Profile für Umbau nach mechanische Rennstängel
- Nockenwellen zu Verfügung in Schalenhartguss oder wahlweise tiefgebohrtes Stahl (ältere Version ohne Zündverteiler Antrieb)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)