

4610803

turbo conversion

Opel C20XE with distributor

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 277°	278°
Öffnung @ 1.0mm	: 244°	230°
Ventilhub	: 12.75mm	11.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	120°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 12° / 52°	55° / -5°
Ventilhub @ OT	: 2.85mm	0.80mm

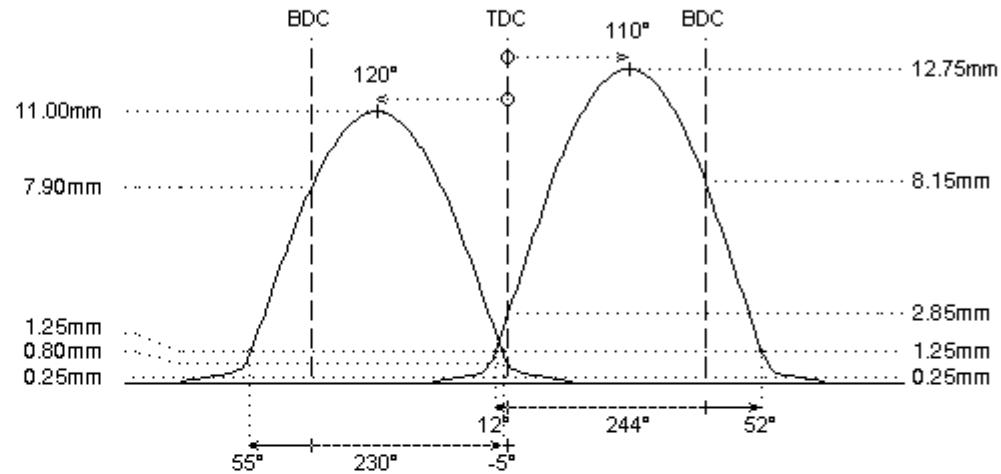
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CSK5058	: CSK5058
Folger	: CC004	: CC004
Ventilspiel	: TS102	: TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99341	: 99341
Untere Scheibe	: entfernen	: entfernen
Aussenfeder	: PAC-E12009	: PAC-E12009
Innenfeder	: PAC-I12009	: PAC-I12009

Einbaukraft / Länge	: 32kg @ 33.5mm	: 32kg @ 33.5mm
max. Kraft / Hub	: 102kg @ 14.0mm	: 102kg @ 14.0mm

BEMERKUNGEN :

original Federteller austauschen mit flache Scheiben für korrekte Einbau / Länge (zur Zeit nicht zu Verfügung)



BEMERKUNGEN :

- # - Profile für Umbau nach mechanische Rennstängel
- Nockenwellen zu Verfügung in Schalenhartguss oder wahlweise tiefgebohrtes Stahl (ältere Version ohne Zündverteiler Antrieb)
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)
- # für TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)