

# 4610808

hot street - dirt track

Opel C20XE with distributor

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 293°	284°
Öffnung @ 1.0mm	: 246°	238°
Ventilhub	: 12.00mm	11.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 15° / 51°	47° / 11°
Ventilhub @ OT	: 3.15mm	2.60mm

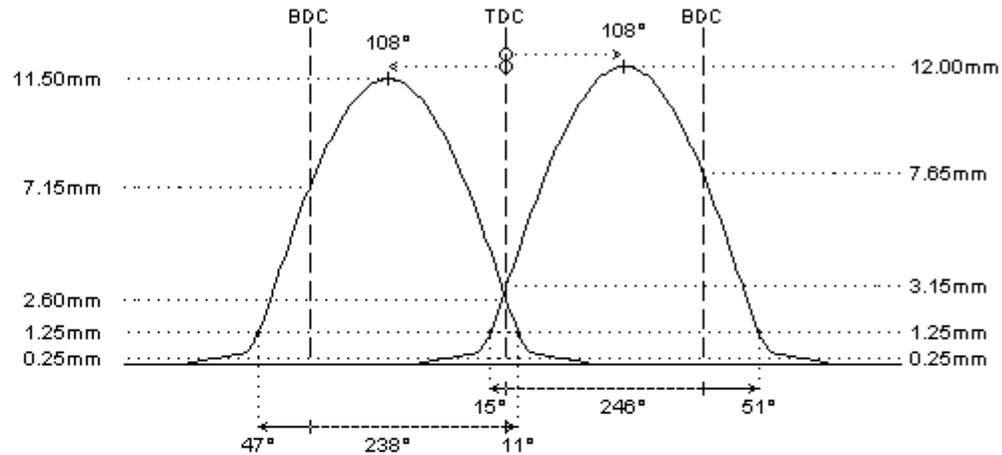
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:  CSK5058	:  CSK5058
Folger	:  CC004	:  CC004
Ventilspiel	:  TS102	:  TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99341	:  99341
Untere Scheibe	:  entfernen	:  entfernen
Aussenfeder	:  PAC-E92009	:  PAC-E92009
Innenfeder	:  PAC-I92009	:  PAC-I92009

Einbaukraft / Länge	: 33kg @ 33.5mm	: 33kg @ 33.5mm
max. Kraft / Hub	: 94kg @ 12.5mm	: 94kg @ 12.5mm

### BEMERKUNGEN :

- # original Federteller austauschen mit flache Scheiben für korrekte Einbau / Länge (zur Zeit nicht zu Verfügung)



### BEMERKUNGEN :

- # - Profile für Umbau nach mechanische Rennstängel
- Nockenwellen zu Verfügung in Schalenhartguss oder wahlweise tiefgebohrtes Stahl (ältere Version ohne Zündverteiler Antrieb)
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)