

# 4610811

full race

Opel C20XE without distributor (DIS)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

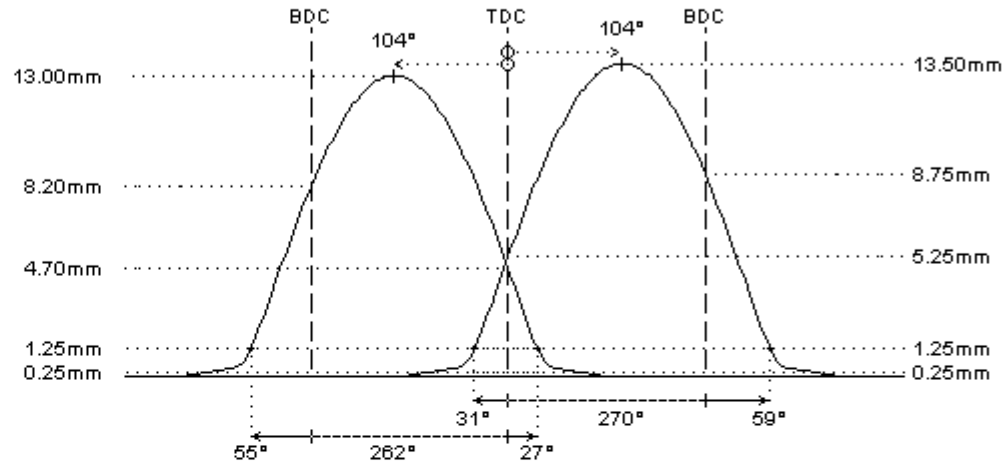
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 317°	305°
Öffnung @ 1.0mm	: 270°	262°
Ventilhub	: 13.50mm	13.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 104°	104°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 31° / 59°	55° / 27°
Ventilhub @ OT	: 5.25mm	4.70mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:  CTOP031	:  CTOP031
Folger	:  CC004	:  CC004
Ventilspiel	:  TS102	:  TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99341	:  99341
Untere Scheibe	:  entfernen	:  entfernen
Aussenfeder	:  PAC-E12009	:  PAC-E12009
Innenfeder	:  PAC-I12009	:  PAC-I12009
Einbaukraft / Länge	: 32kg @ 33.5mm	: 32kg @ 33.5mm
max. Kraft / Hub	: 102kg @ 14.0mm	: 102kg @ 14.0mm

### BEMERKUNGEN :

# original Federteller austauschen mit flache Scheiben für korrekte Einbau / Länge (zur Zeit nicht zu Verfügung)



### BEMERKUNGEN :

- # - Profile für Umbau nach mechanische Rennstängel
- Nockenwellen zu Verfügung in Schalenhartguss oder wahlweise tiefgebohrtes Stahl (ältere Version ohne Zündverteiler Antrieb)
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
- die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
- minimaler Freigang der Ventilsfeder soll 1.0mm sein
- Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)