

4602921

hot street - dirt track

Opel X20XE big block ecotec (X18XE-2.0L-2.2L)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

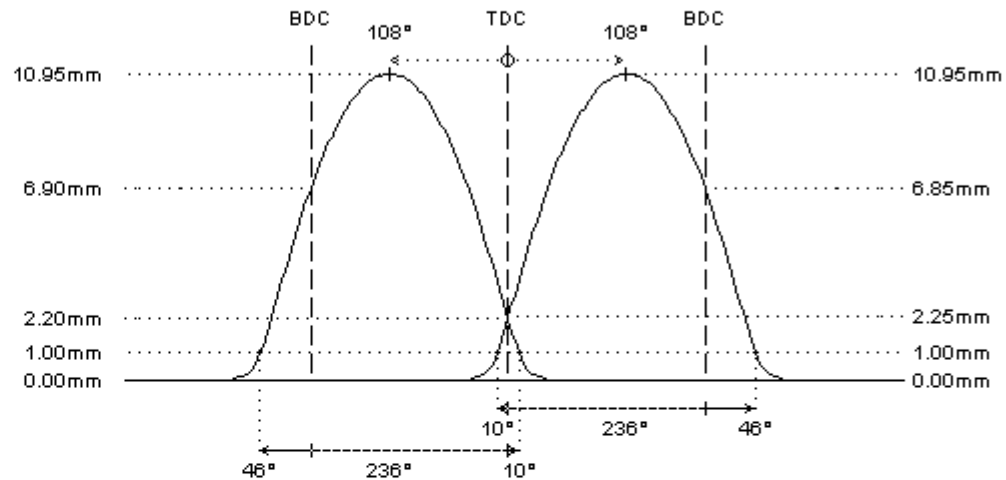
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 274°	274°
Öffnung @ 1.0mm	: 236°	236°
Ventilhub	: 10.95mm	10.95mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 10° / 46°	46° / 10°
Ventilhub @ OT	: 2.25mm	2.20mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: CTOPK01	: CTOPK01
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	

Einbaukraft / Länge	: 27kg @ 34.5mm	: 27kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 59kg @ 11.0mm	: 59kg @ 11.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Nockenwellen für Einbau in X18XE-2.0L-2.2L 'ecotec' Motoren mit langen Motorblock
- # für motoren von '00 mit original 10.6mm Hub. In ältere Motoren soll den Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller kontrolliert und angepasst werden wann notwendig
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement