

# 4602931

turbo conversion

Opel X20XE big block ecotec (X18XE-2.0L-2.2L)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

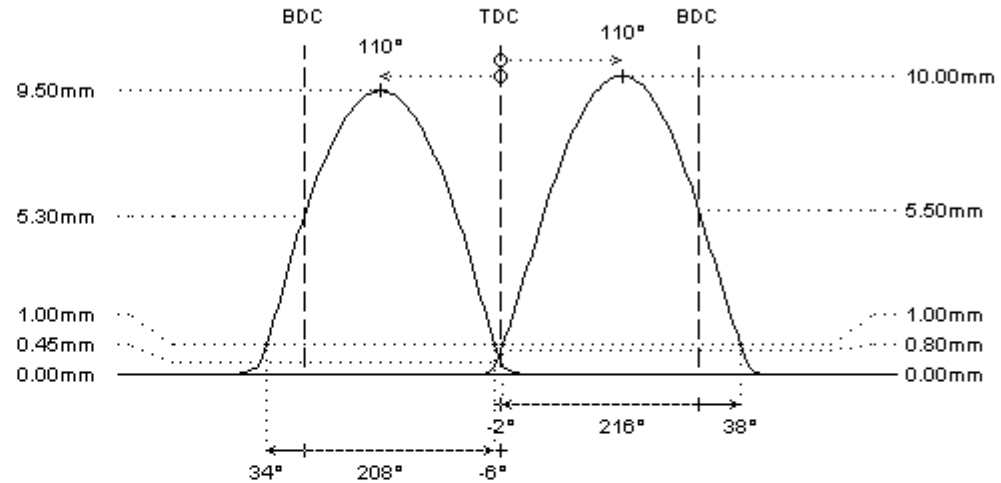
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 244°	243°
Öffnung @ 1.0mm	: 216°	208°
Ventilhub	: 10.00mm	9.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -2° / 38°	34° / -6°
Ventilhub @ OT	: 0.80mm	0.45mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:  CTOPK01	:  CTOPK01
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	

Einbaukraft / Länge	: 27kg @ 34.5mm	: 27kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 59kg @ 11.0mm	: 59kg @ 11.0mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

# - Nockenwellen für Einbau in X18XE-2.0L-2.2L 'ecotec' Motoren mit langen Motorblock

# für TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)