

# 4602939

turbo conversion

Opel X20XE big block ecotec (X18XE-2.0L-2.2L)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



**Einlass**                      **Auslass**

**Nockenwellen Daten:**

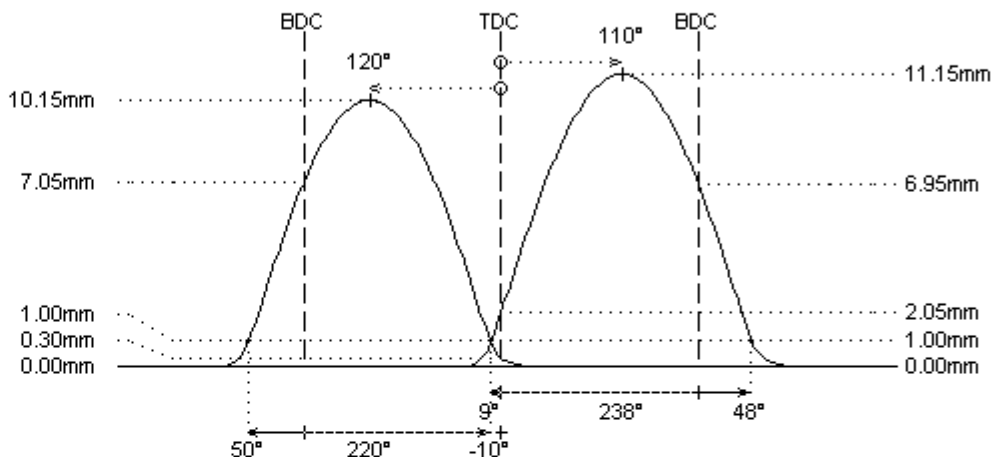
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 275°	257°
Öffnung @ 1.0mm	: 237°	220°
Ventilhub	: 11.15mm	10.15mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	120°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 9° / 48°	50° / -10°
Ventilhub @ OT	: 2.05mm	0.30mm

**Einbau Zubehör:**

NW Ränder :	:  STOPK01	:  STOPK01
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	

Einbaukraft / Länge	: 27kg @ 34.5mm	: 27kg @ 34.5mm
max. Kraft / Hub	: 59kg @ 11.0mm	: 59kg @ 11.0mm

**BEMERKUNGEN :**



**BEMERKUNGEN :**

- # - Nockenwellen für Einbau in X18XE-2.0L-2.2L 'ecotec' Motoren mit langen Motorblock
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement