

4600547

tarmac rally - race

Opel OHC big block (1.6 > 2.0L)

I-4cyl 2.0L 8v SOHC (RPH/RPH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 300°	300°
Öffnung @ 1.0mm	: 259°	259°
Ventilhub	: 12.15mm	12.15mm
Nockenhub	: 7.15mm	7.15mm
Spreizung	: 111°	111°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 17° / 62°	62° / 17°
Ventilhub @ OT	: 2.90mm	2.90mm

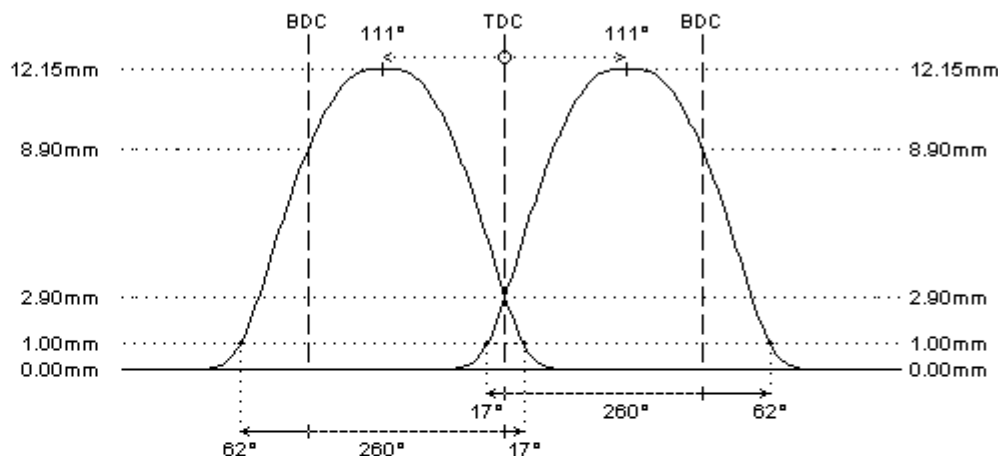
Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: ✗ nicht zu Verf...	: ✗ nicht zu Verf...
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

In diese Motoren gibt es viele unterschiedliche Ventildfeder Einbau. Meistens können die original Feder getauscht werden für PAC-S99008 oder PAC-S99010 (Durchmesser kontrollieren). Kontaktieren Sie Cat Cams wann ein anderer einbau notwendig ist wegen Einbau, blockierende Feder oder erhöhtes Drehzahl



BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)