

# 4600642

tarmac rally - race

Opel OHC big block (1.6 > 2.0L)

I-4cyl 2.0L 8v SOHC (RPH/RPH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 301°	301°
Öffnung @ 1.0mm	: 263°	263°
Ventilhub	: 12.10mm	12.10mm
Nockenhub	: 7.15mm	7.15mm
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 26° / 57°	57° / 26°
Ventilhub @ OT	: 4.65mm	4.65mm

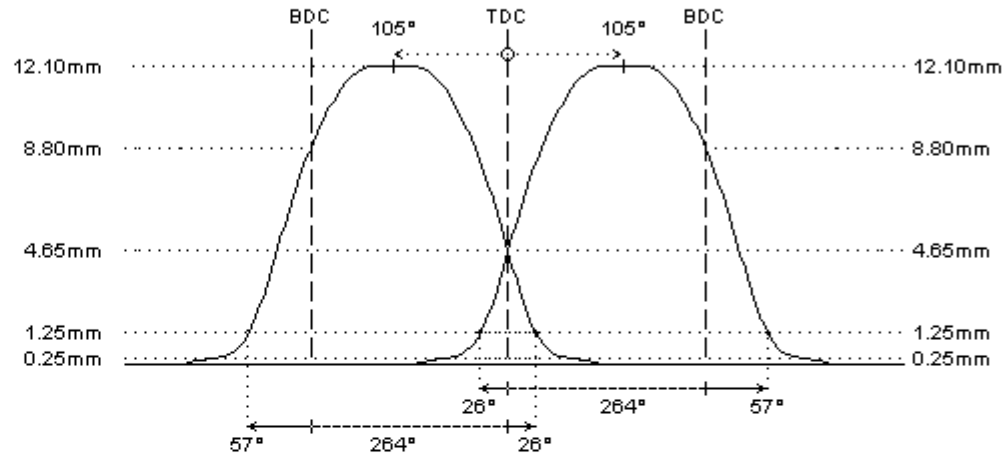
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	:  CC081	:  CC081
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  nicht zu Verf...	:  nicht zu Verf...
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

### BEMERKUNGEN :

# In diese Motoren gibt es viele unterschiedliche Ventildfeder Einbau. Meistens können die original Feder getauscht werden für PAC-S99008 oder PAC-S99010 (Durchmesser kontrollieren). Kontaktieren Sie Cat Cams wann ein anderer einbau notwendig ist wegen Einbau, blockierende Feder oder erhöhtes Drehzahl



### BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventildfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)
- # FLAT NOSE Nockenprofil