

# 4603114

hot street - dirt track

Opel L850

I-4cyl 2.2L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

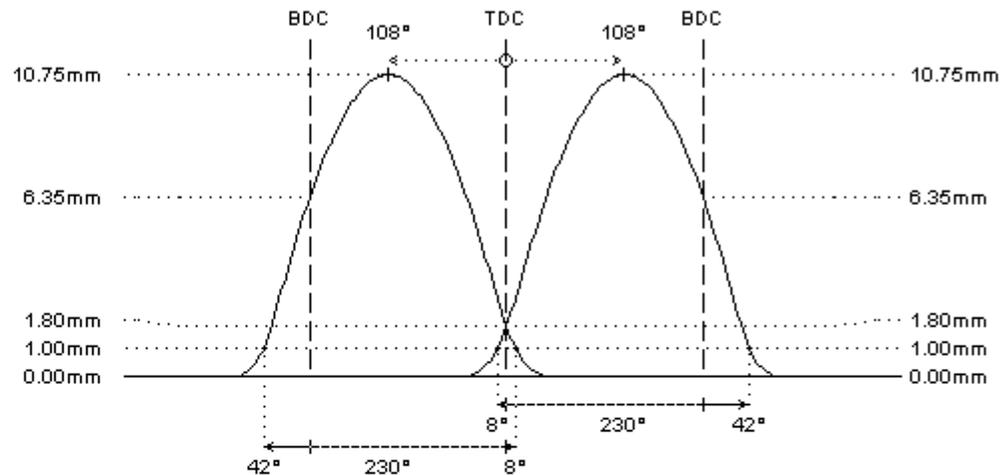
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 267°	267°
Öffnung @ 1.0mm	: 230°	230°
Ventilhub	: 10.75mm	10.75mm
Nockenhub	: 6.40mm	6.40mm
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 8° / 42°	42° / 8°
Ventilhub @ OT	: 1.80mm	1.80mm

### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 27kg @ 32.5mm	: 27kg @ 32.5mm
max. Kraft / Hub	: 58kg @ 11.0mm	: 58kg @ 11.0mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement