

# 4603115

hot street - dirt track

Opel L850

I-4cyl 2.2L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



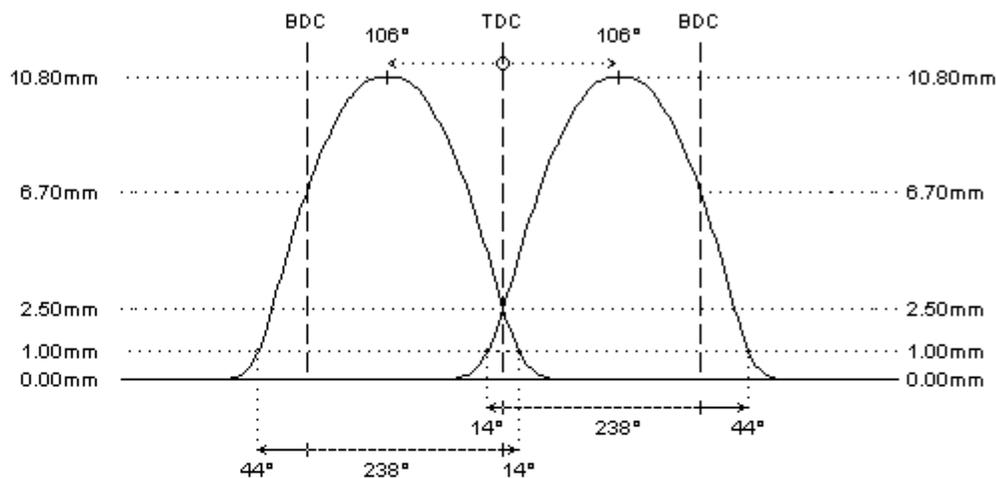
	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 278°	278°
Öffnung @ 1.0mm	: 238°	238°
Ventilhub	: 10.80mm	10.80mm
Nockenhub	: 6.40mm	6.40mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 14° / 44°	44° / 14°
Ventilhub @ OT	: 2.50mm	2.50mm

#### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 27kg @ 32.5mm	: 27kg @ 32.5mm
max. Kraft / Hub	: 58kg @ 11.0mm	: 58kg @ 11.0mm

#### BEMERKUNGEN :



#### BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR FÜR professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement