

4603116

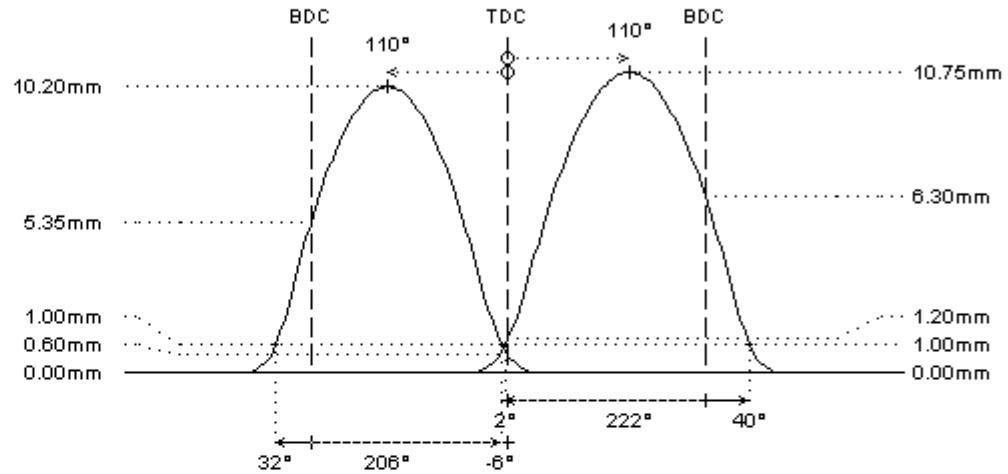
turbo conversion

Opel L850

I-4cyl 2.2L 16v DOHC (RPRH/RPRH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 259°	243°
Öffnung @ 1.0mm	: 222°	206°
Ventilhub	: 10.75mm	10.20mm
Nockenhub	: 6.40mm	6.10mm
Spreizung	: 110°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 2° / 40°	32° / -6°
Ventilhub @ OT	: 1.20mm	0.60mm
Einbau Zubehör:		
NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / Länge	: 27kg @ 32.5mm	: 27kg @ 32.5mm
max. Kraft / Hub	: 58kg @ 11.0mm	: 58kg @ 11.0mm



BEMERKUNGEN :

für TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)

BEMERKUNGEN :