

4601407

tarmac rally - race

Opel C30SE 197hp

I-6cyl 3.0L 24v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.15mm	0.15mm
Öffnung @ 0.1mm	: 295°	287°
Öffnung @ 1.0mm	: 262°	254°
Ventilhub	: 12.50mm	12.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 26° / 56°	52° / 22°
Ventilhub @ OT	: 4.60mm	4.10mm

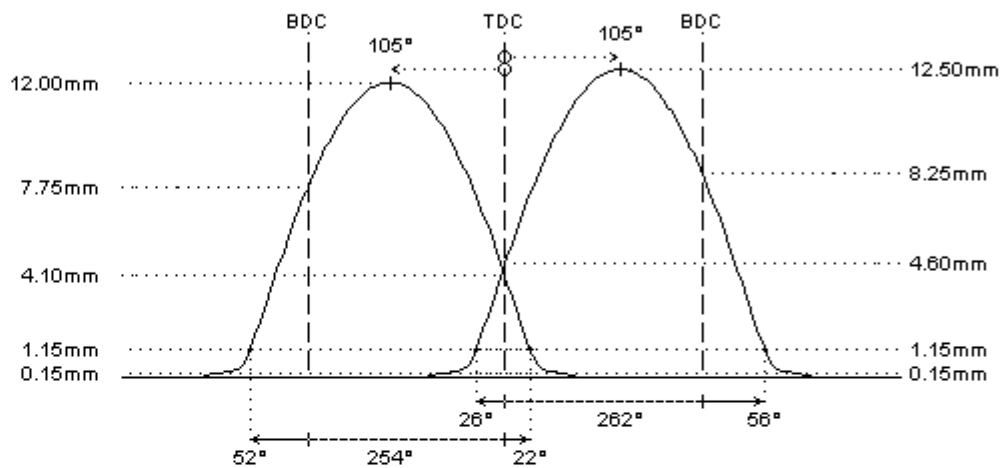
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: CC004	: CC004
Ventilspiel	: TS102	: TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: 99341	: 99341
Untere Scheibe	: entfernen	: entfernen
Aussenfeder	: PAC-E92009	: PAC-E92009
Innenfeder	: PAC-I92009	: PAC-I92009

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 34.0mm	: 30kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 92kg @ 12.5mm	: 92kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :

- # original untere Federteller entfernen und Scheibe montieren für richtige Einbauhöhe (höhe etwa 1.5mm)



BEMERKUNGEN :

- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstellplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildichtung soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)