

# 4602705

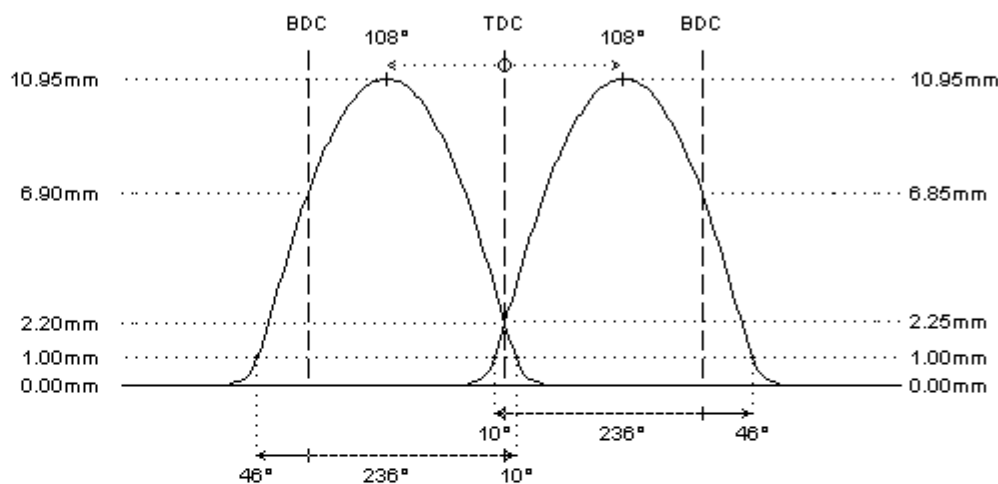
hot street - dirt track

Opel X30XE 210hp

V-6cyl 3.0L 24v DOHC (DTH/DTH)



|                            | Einlass         | Auslass         |
|----------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>Nockenwellen Daten:</b> |                 |                 |
| Ventilspiel Kurve          | : hydro         | hydro           |
| Äffnung @ 0.1mm            | : 274°          | 274°            |
| Äffnung @ 1.0mm            | : 236°          | 236°            |
| Ventilhub                  | : 10.95mm       | 10.95mm         |
| Nockenhub                  | :               |                 |
| Spreizung                  | : 108°          | 108°            |
| Äffnungswinkel 1.0mm       | : 10° / 46°     | 46° / 10°       |
| Ventilhub @ OT             | : 2.25mm        | 2.20mm          |
| <b>Einbau Zubehör:</b>     |                 |                 |
| NW Ränder                  | :               | :               |
| Folger                     | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Ventilspiel                | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Ventil                     | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Ventilkeile                | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Federteller                | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Untere Scheibe             | : O.E.M.        | : O.E.M.        |
| Aussenfeder                | :  PAC-S90019   | :  PAC-S90019   |
| Innenfeder                 | :               | :               |
| Einbaukraft / Länge        | : 36kg @ 34.0mm | : 36kg @ 34.0mm |
| max. Kraft / Hub           | : 82kg @ 11.5mm | : 82kg @ 11.5mm |



### BEMERKUNGEN :

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement

### BEMERKUNGEN :

- # Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub