

4600103

hot street - dirt track

Opel CIH (1.6 > 2.4L)

I-4cyl 2.0L 8v SOHC (FTH/FTH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.30mm	0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 315°	312°
Öffnung @ 1.0mm	: 261°	259°
Ventilhub	: 11.80mm	11.75mm
Nockenhub	: 7.90mm	7.85mm
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 23° / 58°	58° / 21°
Ventilhub @ OT	: 3.40mm	3.30mm

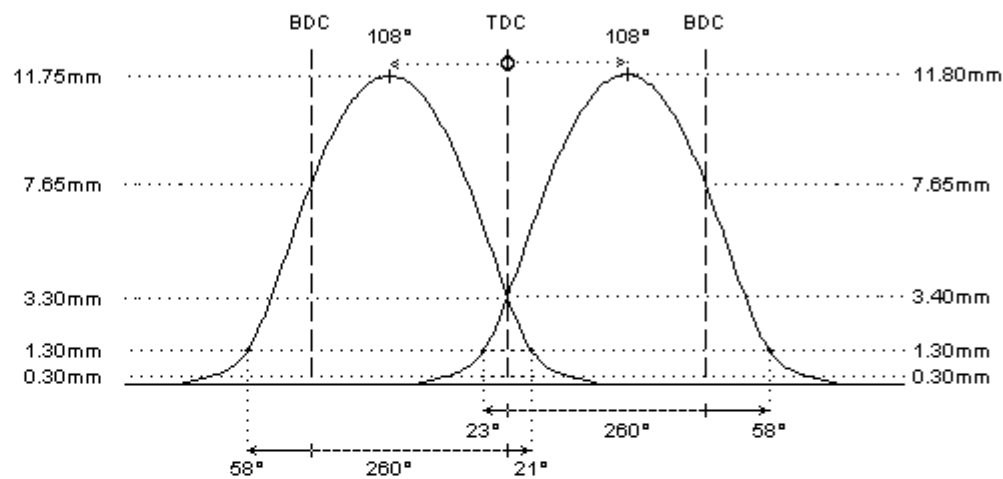
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: TOPCIH	: TOPCIH
Folger	: CAT046	: CAT046
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90006	: PAC-S90007
Innenfeder		

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

in die meiste Motoren können die original Ventilfeder getauscht werden mit PAC-S99006 (Einlass) und PAC-S99007 (Auslass) ohne weitere Änderungen



BEMERKUNGEN :

- # - Schalenhartguss Nockenwellen
- # Ventil Hub und Öffnungszeiten erfasst mit festen Kipphebelverhältnis von RR1,500. Die feste Verhältniss wird bekommen nach Änderung von die original Kipphebel nach die Catcams Roller Kipphebel
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)