

4600109

tarmac rally - race

Opel CIH (1.6 > 2.4L)

I-4cyl 2.0L 8v SOHC (FTH/FTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

| | | |
|----------------------|-------------|-----------|
| Ventilspiel Kurve | : 0.30mm | 0.30mm |
| Äffnung @ 0.1mm | : 341° | 341° |
| Äffnung @ 1.0mm | : 283° | 283° |
| Ventilhub | : 13.05mm | 13.05mm |
| Nockenhub | : 8.70mm | 8.70mm |
| Spreizung | : 104° | 104° |
| Äffnungswinkel 1.0mm | : 38° / 65° | 66° / 37° |
| Ventilhub @ OT | : 5.20mm | 5.05mm |

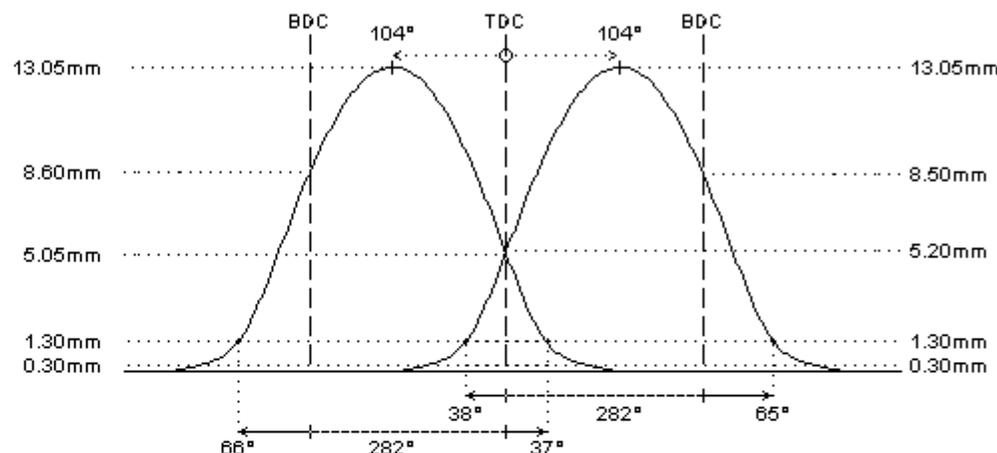
Einbau Zubehöör:

| | | |
|----------------|---------------|---------------|
| NW Ränder : | : TOPCIH | : TOPCIH |
| Folger | : CAT046 | : CAT046 |
| Ventilspiel | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventil | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Untere Scheibe | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Aussenfeder | : PAC-S90006 | : PAC-S90007 |
| Innenfeder | | |

| | | |
|---------------------|---------------|---------------|
| Einbaukraft / LÄnge | : 0kg @ 0.0mm | : 0kg @ 0.0mm |
| max. Kraft / Hub | : 0kg @ 0.0mm | : 0kg @ 0.0mm |

BEMERKUNGEN :

in die meiste Motoren können die original Ventilfeder getauscht werden mit PAC-S99006 (Einlass) und PAC-S99007 (Auslass) ohne weitere Änderungen



BEMERKUNGEN :

- # - Schalenhartguss Nockenwellen
- # Ventil Hub und Äffnungszeiten erfasst mit festen Kipphebelverhältnis von RR1,500. Die feste Verhältniss wird bekommen nach Änderung von die original Kipphebel nach die Catcams Roller Kipphebel
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)