

# 4630105

tarmac rally - race

Opel CIH (1.6 > 2.4L)

I-4cyl 2.0L 8v SOHC (FTH/FTH)



**Einlass**                      **Auslass**

## Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 331°	319°
Öffnung @ 1.0mm	: 272°	269°
Ventilhub	: 12.35mm	12.25mm
Nockenhub	: 8.20mm	8.15mm
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 28° / 64°	63° / 26°
Ventilhub @ OT	: 3.95mm	3.75mm

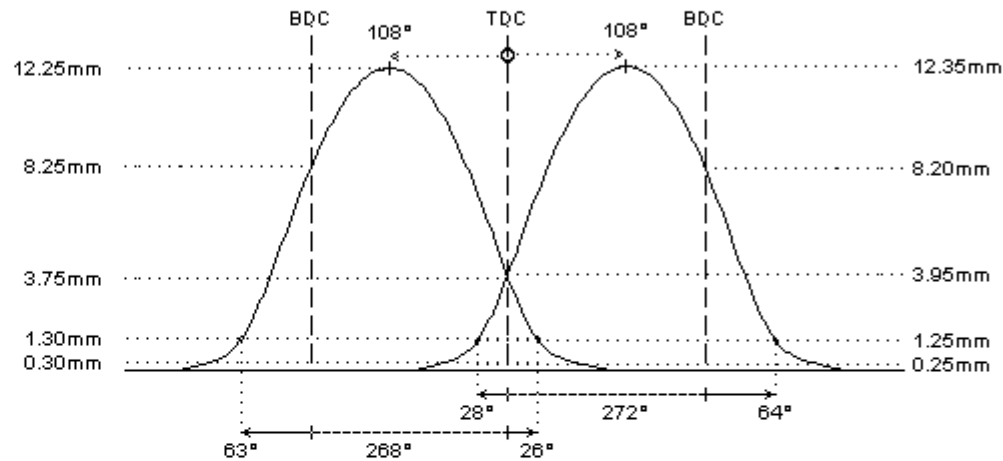
## Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:  TOPCIH	:  TOPCIH
Folger	:  CAT046	:  CAT046
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-S90006	:  PAC-S90007
Innenfeder		

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

## BEMERKUNGEN :

# in die meiste Motoren können die original Ventilfeder getauscht werden mit PAC-S99006 (Einlass) und PAC-S99007 (Auslass) ohne weitere Änderungen



## BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- # Ventil Hub und Öffnungszeiten erfasst mit festen Kipphebelverhältnis von RR1,500. Die feste Verhältniss wird bekommen nach Änderung von die original Kipphebel nach die Catcams Roller Kipphebel
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)