

# 4640158

hot street - dirt track

Opel CIH (1.6 > 2.4L)

I-4cyl 2.0L 8v SOHC (FTH/FTH)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.38mm	0.38mm
Äffnung @ 0.1mm	: 288°	288°
Äffnung @ 1.0mm	: 240°	240°
Ventilhub	: 10.85mm	10.85mm
Nockenhub	: 7.25mm	7.25mm
Spreizung	: 108°	108°
Äffnungswinkel 1.0mm	: 12° / 48°	48° / 12°
Ventilhub @ OT	: 2.70mm	2.70mm

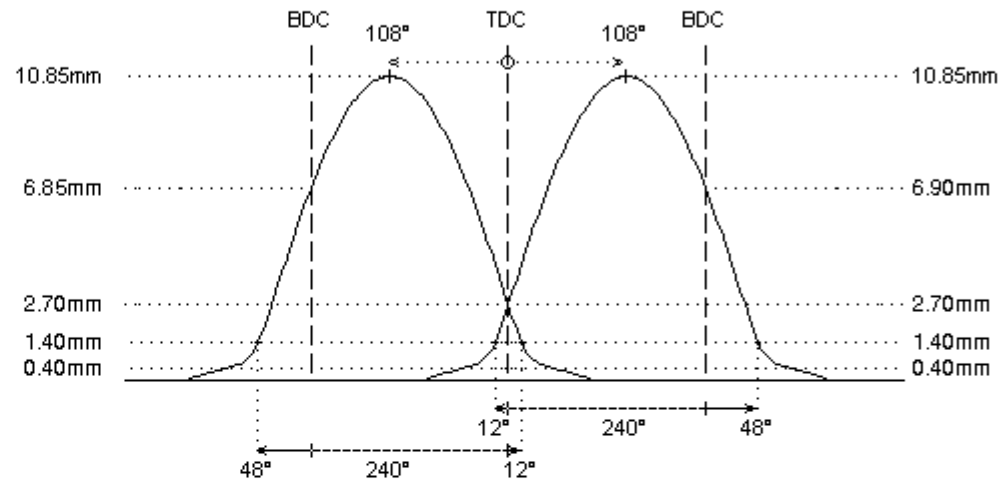
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:  TOPCIH	:  TOPCIH
Folger	:  CAT046	:  CAT046
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-S90006	:  PAC-S90007
Innenfeder		

Einbaukraft / LÄnge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

### BEMERKUNGEN :

# in die meiste Motoren können die original Ventilfeder getauscht werden mit PAC-S99006 (Einlass) und PAC-S99007 (Auslass) ohne weitere Änderungen



### BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- # Ventil Hub und Äffnungszeiten erfasst mit festen Kipphebelverhältnis von RR1,500. Die feste Verhältniss wird bekommen nach Änderung von die original Kipphebel nach die Catcams Roller Kipphebel
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement