

4601513

hot street - dirt track

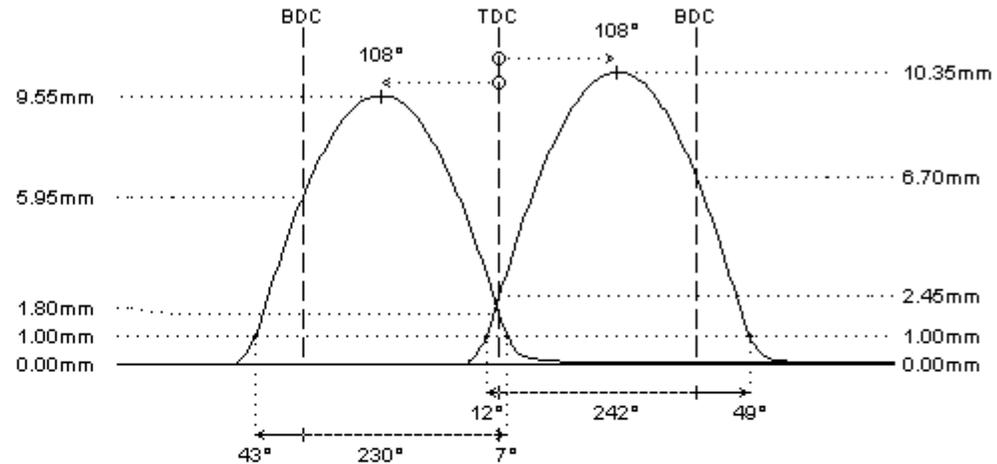
Opel CIH 16v (1.6 > 2.4L)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 286°	288°
Öffnung @ 1.0mm	: 241°	230°
Ventilhub	: 10.35mm	9.55mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 12° / 49°	43° / 7°
Ventilhub @ OT	: 2.45mm	1.80mm
Einbau Zubehör:		
NW Ränder	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / Länge	: 28kg @ 33.8mm	: 28kg @ 33.8mm
max. Kraft / Hub	: 72kg @ 10.5mm	: 72kg @ 10.5mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- für Einbau in verkürzter 6zyl 24v Zylinderkopf auf 4zyl CIH Motorblok

- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass

- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement