

# 4601515

tarmac rally - race

Opel CIH 16v (1.6 > 2.4L)

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 305°	301°
Öffnung @ 1.0mm	: 262°	254°
Ventilhub	: 13.00mm	12.50mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 105°	105°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 26° / 56°	52° / 22°
Ventilhub @ OT	: 4.55mm	4.05mm

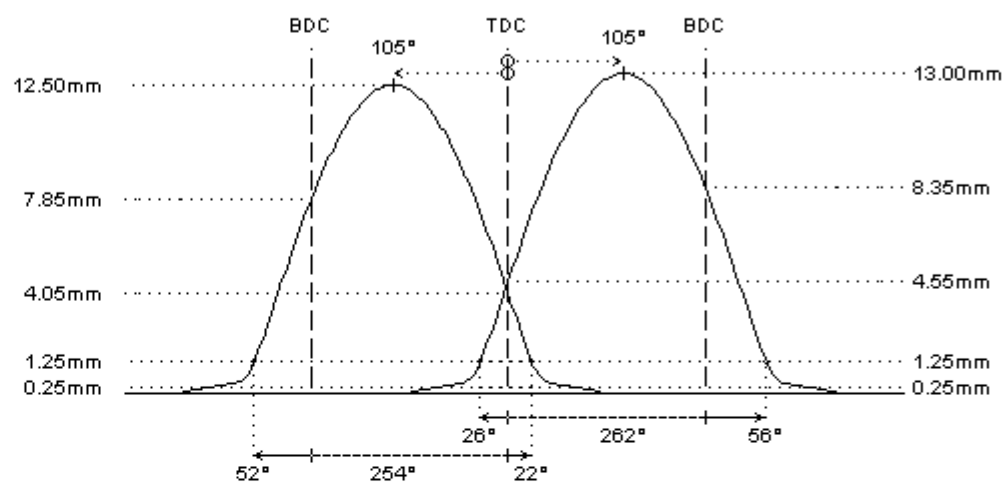
### Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	:  CC004	:  CC004
Ventilspiel	:  TS102	:  TS102
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	:  99341	:  99341
Untere Scheibe	:  entfernen	:  entfernen
Aussenfeder	:  PAC-E92009	:  PAC-E92009
Innenfeder	:  PAC-I92009	:  PAC-I92009

Einbaukraft / Länge	: 30kg @ 34.0mm	: 30kg @ 34.0mm
max. Kraft / Hub	: 92kg @ 12.5mm	: 92kg @ 12.5mm

### BEMERKUNGEN :

# original untere Federteller entfernen und Scheibe montieren für richtige Einbaulänge (höhe etwa 1.5mm)



### BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- für Einbau in verkürzter 6zyl 24v Zylinderkopf auf 4zyl CIH Motorblok
- # - das Ventilspiel soll eingestellt werden mit mechanischen Einstellplättchen
- bitte Freigang zwischen Einstelplatte und Ventilkeile prüfen !
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
- die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
- Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
- minimaler Freigang der Ventillfeder soll 1.0mm sein
- Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)