

4601239

turbo conversion

Opel CIH

I-6cyl 3.0L 12v SOHC (FTH/FTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Äffnung @ 0.1mm	: 282°	263°
Äffnung @ 1.0mm	: 239°	223°
Ventilhub	: 11.65mm	10.90mm
Nockenhub	: 7.75mm	7.25mm
Spreizung	: 110°	120°
Äffnungswinkel 1.0mm	: 9° / 50°	51° / -8°
Ventilhub @ OT	: 2.10mm	0.45mm

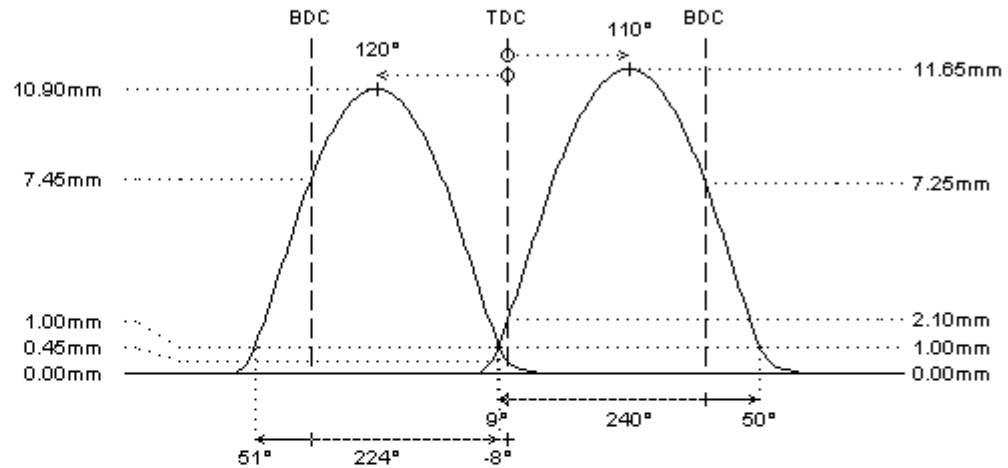
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	: TOPCIH	: TOPCIH
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90006	: PAC-S90007
Innenfeder		

Einbaukraft / LÄnge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

in die meiste Motoren können die original Ventilfeder getauscht werden mit PAC-S99006 (Einlass) und PAC-S99007 (Auslass) ohne weitere Änderungen



BEMERKUNGEN :

- # - Schalenhartguss Nockenwellen
- # Ventil Hub und Äffnungszeiten erfasst mit festen Kipphebelverhältnis von RR1,500. Die feste Verhältniss wird bekommen nach Änderung von die original Kipphebel nach die Catcams Roller Kipphebel
- # fÄr TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)