

5502611

hot street - dirt track

Nissan VQ35

V-6cyl 3.5L 24v DOHC (DTx/DTx)



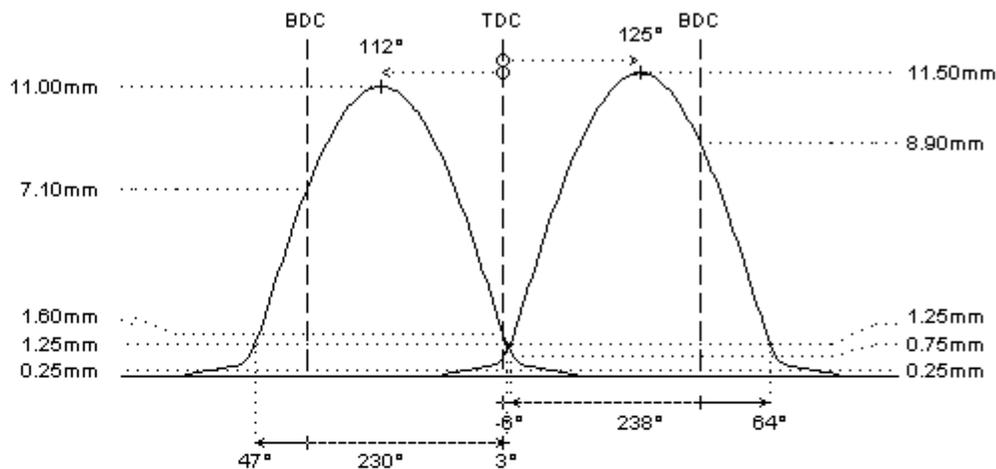
	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.25mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 284°	278°
Öffnung @ 1.0mm	: 238°	230°
Ventilhub	: 11.50mm	11.00mm
Nockenhub	: 11.50mm	11.00mm
Spreizung	: 125°	112°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -6° / 64°	47° / 3°
Ventilhub @ OT	: 0.75mm	1.60mm

Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90015	: PAC-S90015
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 33kg @ 37.0mm	: 33kg @ 37.0mm
max. Kraft / Hub	: 84kg @ 13.0mm	: 84kg @ 13.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Stahl Nockenwellen für Verwendung in VQ35 Motoren mit folgende Merkmale:
 - VVT System mit 6-Schlitz Drehgeber auf Einlass Nockenwelle
 - 34mm mechanische Tassenstößel für Einstellung des Ventilspiels ohne Regelplättchen (2mm loch im Laufflach)
 - > Bitte Cat Cams kontaktieren für andere Versionen (zum Beispiel: 2-Schlitz Drehgeber / 35mm aluminium Tassenstößel mit 31mm Einstelplatte)
- # Diese Motoren sind sehr komplex. Die Nockenwellen sollen nur durch erfahrene Motorenhersteller eingebaut werden, die die Geräte, Wirtschaft und Geduld haben um die Teile korrekt zu montieren, kontrollieren und an zu passen wenn notwendig.
- # Das VVT System auf der Einlassnockenwelle ändert die Spreizung. Die angezeigte Daten sind für maximale Einlass Verspätung (ungeschaltete VVT). Distanz zwischen Ventile und Kolben soll mindestens 1mm betragen bei geschaltete VVT (maximale Verfrüfung). Falschen Einbau bringt schwere Schaden!
- # neu programmieren, justieren des Arbeitsbereichs oder entfernen des VVT Systems soll beraten werden für Einbau von Nockenwellen mit längere Öffnungswinkel für Rennsportmotoren, blockieren oder Ändern vom Bereich vom VANOS System könnte interessant sein
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement