

1601519

turbo conversion

Nissan SR20DE (T) slipper rocker

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RP/RP)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: 0.15mm	0.30mm
Öffnung @ 0.1mm	: 284°	266°
Öffnung @ 1.0mm	: 243°	226°
Ventilhub	: 11.75mm	10.85mm
Nockenhub	: 7.50mm	7.00mm
Spreizung	: 108°	116°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 14° / 49°	49° / -3°
Ventilhub @ OT	: 2.65mm	1.05mm

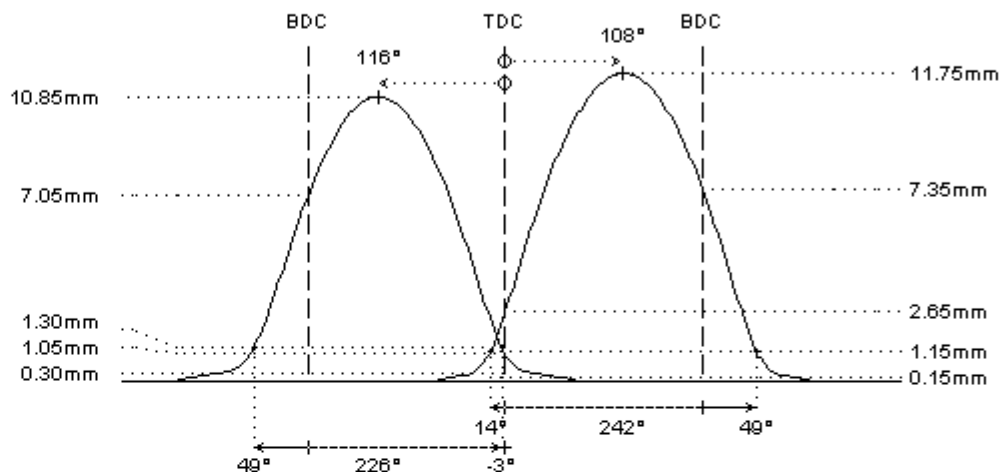
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: X N/A	: X N/A
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90010	: PAC-S90010
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 29kg @ 38.0mm	: 29kg @ 38.0mm
max. Kraft / Hub	: 88kg @ 13.0mm	: 88kg @ 13.0mm

BEMERKUNGEN :

Motor mit hydraulische Kipphebel Elemente. Zum einbau von Nockenwellen mit mechanische Nockenprofile IMMER mechanische Elementen einbauen



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen nur für Einbau mit **Schlepphebel** (KEIN rollenhebel) und ohne **VVT System** auf Einlass Nockenwelle
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # Motor mit hydraulische Kipphebel Elemente. Zum einbau von Nockenwellen mit mechanische Nockenprofile IMMER mechanische Elementen einbauen
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)
- # für TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)