

1602503

hot street - dirt track

Nissan SR20DE (T) slipper rocker

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RP/RP)



	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 277°	273°
Öffnung @ 1.0mm	: 236°	228°
Ventilhub	: 11.50mm	11.05mm
Nockenhub	: 7.35mm	7.10mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 12° / 44°	40° / 8°
Ventilhub @ OT	: 2.35mm	1.85mm

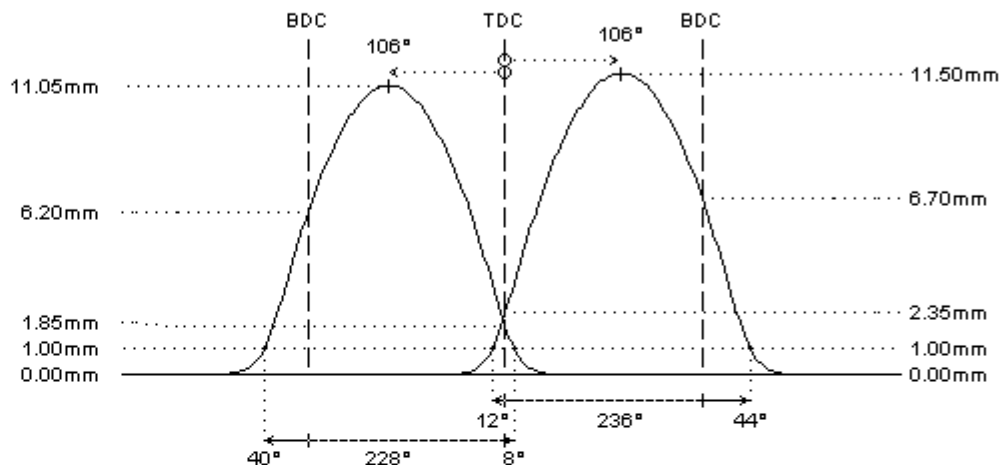
Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

- # Blocklänge von original Ventilfeeder Einstellung überprüfen und Feder Installationssatz verwenden wann notwendig



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen nur für Einbau mit Schleppebel (KEIN rollenhebel) und ohne VVT System auf Einlass Nockenwelle
- # Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
 - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
 - Kontrolle 5-15° vor OT auf AuslassKolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement