

1602506

turbo conversion

Nissan SR20DE (T) slipper rocker

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RP/RP)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

| | | |
|----------------------|------------|------------|
| Ventilspiel Kurve | : hydro | hydro |
| Öffnung @ 0.1mm | : 273° | 255° |
| Öffnung @ 1.0mm | : 228° | 212° |
| Ventilhub | : 11.05mm | 10.00mm |
| Nockenhub | : 7.10mm | 6.50mm |
| Spreizung | : 110° | 120° |
| Öffnungswinkel 1.0mm | : 4° / 44° | 46° / -14° |
| Ventilhub @ OT | : 1.40mm | 0.20mm |

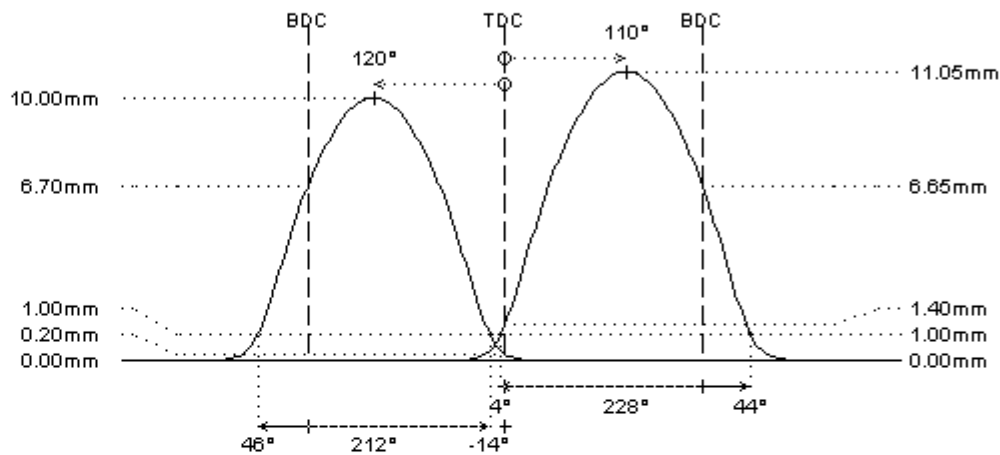
Einbau Zubehör:

| | | |
|----------------|----------|----------|
| NW Ränder : | : | : |
| Folger | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilspiel | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventil | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Ventilkeile | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Federteller | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Untere Scheibe | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Aussenfeder | : O.E.M. | : O.E.M. |
| Innenfeder | : | : |

| | | |
|---------------------|---------------|---------------|
| Einbaukraft / Länge | : 0kg @ 0.0mm | : 0kg @ 0.0mm |
| max. Kraft / Hub | : 0kg @ 0.0mm | : 0kg @ 0.0mm |

BEMERKUNGEN :

Blocklänge von original Ventilfeeder Einstellung überprüfen und Feder Installationssatz verwenden wann notwendig



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen nur für Einbau mit Schleppebel (KEIN rollenhebel) und ohne VVT System auf Einlass Nockenwelle
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement
- # für TURBO Umbau (atmosphärisch nach turbo)