

1602603

sport

Nissan SR20DE (T) slipper rocker + VVT

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RP/RP)



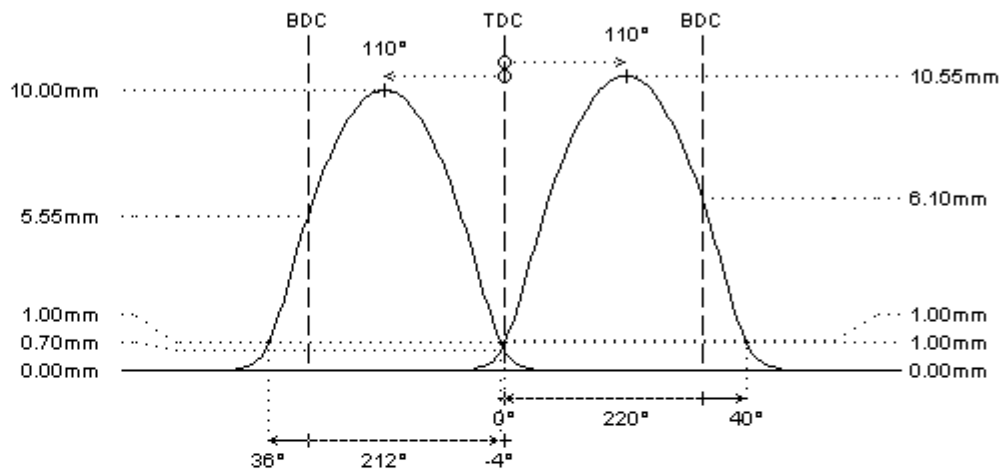
	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 266°	255°
Öffnung @ 1.0mm	: 220°	212°
Ventilhub	: 10.55mm	10.00mm
Nockenhub	: 6.80mm	6.50mm
Spreizung	: 110°	110°
Öffnungswinkel 1.0mm	: -0° / 40°	36° / -4°
Ventilhub @ OT	: 1.00mm	0.70mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / Länge	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm
max. Kraft / Hub	: 0kg @ 0.0mm	: 0kg @ 0.0mm

BEMERKUNGEN :

Blocklänge von original Ventilfeder Einstellung überprüfen und Feder Installationssatz verwenden wann notwendig



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen nur für Einbau mit **Schlepphebel** (KEIN rollenhebel) und mit **VVT System** auf Einlass Nockenwelle
- # Ventilhub und Steuerzeiten angegeben bei fixierte Nockenspreizung. Das VANOS System ändert aber die Nockenspreizung und damit die Steuerzeiten und Ventilhub im OT.
 - Die angebene Daten soll man nicht benutzen zum Einbau bei maximale Einlass Verspätung (ungeschaltetes VANOS System)!!! BEI FALSCHEM EINBAU KOMMEN DIE VENTILE UND KOLBEN ZUSAMMEN!!!
 - Wir empfehlen die VANOS Nockenwelle(n) so ein zu bauen das mann mindestens 1mm Distanz behalt zwischen Ventile und Kolben bei maximale Einlass Verzögerung (oder Auslass Verspätung)