

# 1600518

tarmac rally - race

Nissan SR20DE (T) roller rocker

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RP/RP)



**Einlass**                      **Auslass**

### Nockenwellen Daten:

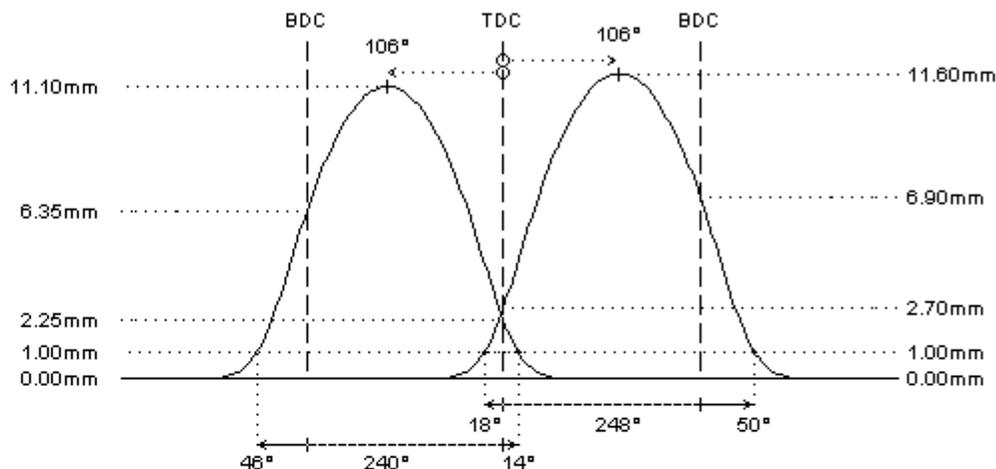
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 298°	289°
Öffnung @ 1.0mm	: 248°	240°
Ventilhub	: 11.60mm	11.10mm
Nockenhub	: 7.05mm	6.70mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 18° / 50°	46° / 14°
Ventilhub @ OT	: 2.70mm	2.25mm

### Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-S90010	:  PAC-S90010
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 29kg @ 38.0mm	: 29kg @ 38.0mm
max. Kraft / Hub	: 88kg @ 13.0mm	: 88kg @ 13.0mm

### BEMERKUNGEN :



### BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen nur für Einbau mit **Rollenhebel** (KEIN Schleppebel) und **ohne VVT System** auf Einlassnockenwelle
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll **IMMER** kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)