

1600520

tarmac rally - race

Nissan SR20DE (T) roller rocker

I-4cyl 2.0L 16v DOHC (RP/RP)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

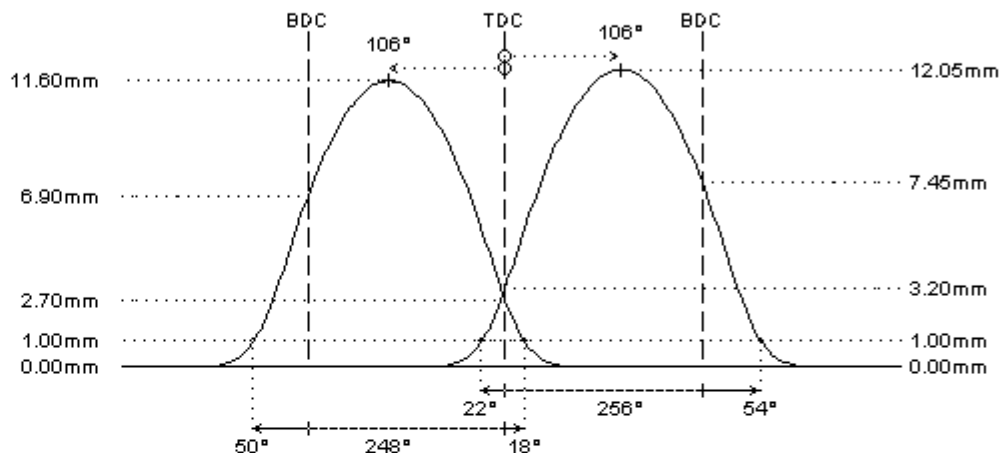
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 305°	298°
Öffnung @ 1.0mm	: 256°	248°
Ventilhub	: 12.05mm	11.60mm
Nockenhub	: 7.35mm	7.05mm
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 22° / 54°	50° / 18°
Ventilhub @ OT	: 3.20mm	2.70mm

Einbau Zubehör:

NW Ränder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90010	: PAC-S90010
Innenfeder	:	:

Einbaukraft / Länge	: 29kg @ 38.0mm	: 29kg @ 38.0mm
max. Kraft / Hub	: 88kg @ 13.0mm	: 88kg @ 13.0mm

BEMERKUNGEN :



BEMERKUNGEN :

- # Nockenwellen nur für Einbau mit **Rollenhebel** (KEIN Schleppebel) und **ohne VVT System** auf Einlassnockenwelle
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll **IMMER** kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # NUR für Rennsportmotoren mit Vergaser oder frei programmierbares Motormanagement (Drosselposition Messung)